

In de stookruimte zichtbaar aanbrenge!

Bedieningsvoorschrift

olieverstuivingsbrander - serie BRE 1 / RE 1

Algemeen

Wanneer werkzaamheden aan de brander en de schakelkast moeten worden verricht, dient de stroomtoevoer te worden afgesloten. Herstelwerkzaamheden- aan onderdelen met beveiligende functies zijn niet toegestaan.

De stookruimte moet schoon en afgesloten gehouden worden.

Be- en ontluchttingsopeningen mogen niet worden verkleind.

In de stookruimte moeten geschikte brandblusvoorzieningen, bijvoorbeeld volgens DIN 14 406, bedrijfsklaar aanwezig zijn.

De installatie moet eenmaal per jaar door een monteur van de verwarmingsinstallateur resp. door een onderhoudsbedrijf worden gecontroleerd.

- Wij bevelen de afsluiting van een service abonnement aan.

Bij gevaarlijke omstandigheden moeten de stroom- en de olietoevoer worden onderbroken.

- De noodschakelaar van de stookruimte op "UIT" zetten en de olieafsluiters aan de tank en de oliefilter dichtdraaien.

Brandstof

Er mag uitsluitend minerale stookolie EL, volgens DIN 51 603 deel 1, gebruikt worden.

- **Het gebruik van verbrandingsverbetersaars (stookolietoevoegingen) is niet aan te bevelen. Daardoor worden bij deze brander geen betere verbrandingsresultaten bereikt.**

Inbedrijfname

Voor de inbedrijfname moet het bedieningsvoorschrift van de elektronische ketelcircuit- en verwarmingscircuitregeling voor de ketelschakelkast worden doorgelezen. Pas daarna kunt u de hoofdschakelaar inschakelen en de installatie in bedrijf nemen.

Let op!

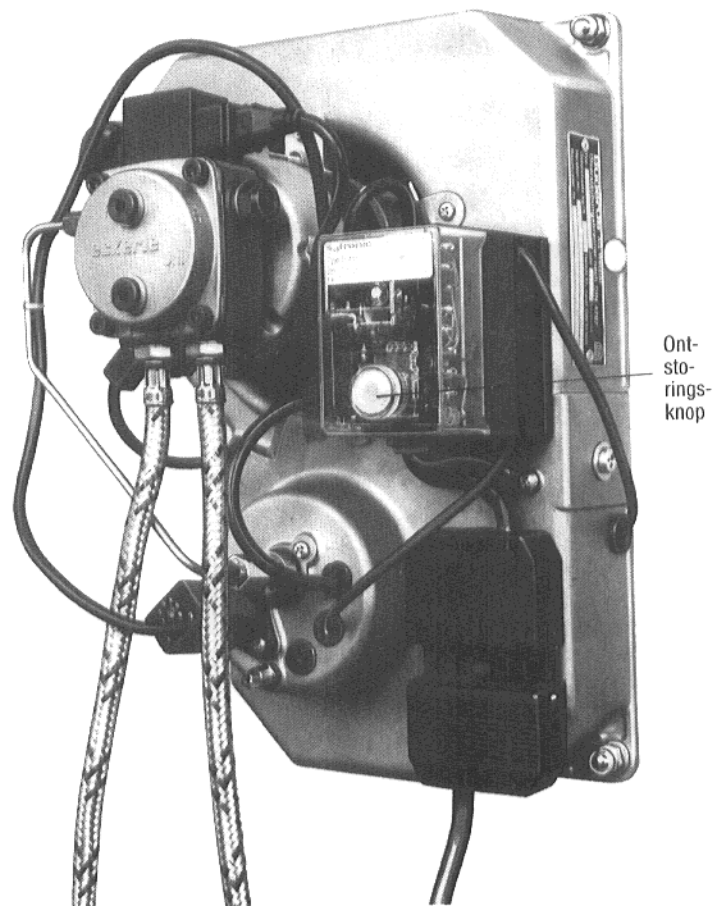
Bij branders die zijn uitgevoerd met olievoorverwarming, wordt de olie voor de verstuiver eerst opgewarmd. Dit kan 1 tot 2 minuten in beslag nemen. Pas daarna gaat de brander in bedrijf.

Buiten bedrijf stellen

De werkschakelaar "AAN/UIT" in de stand "UIT" zetten.

Het opheffen van storingen

1. Is de brander tengevoege van een storing uitgeschakeld, dan licht de storingslamp op. Na het verstrijken van een wachttijd van 1-2 minuten, kan door het op de ontstoringsknop van de oliestookautomaat drukken, een nieuwe startcyclus worden ingeleid; schakelt de brander hierna weer op storting, dan moet men de olievoorraad in de tank worden gecontroleerd.
2. Loopt de brander niet aan en licht ook de storingslamp niet op, dan controleren of er netspanning beschikbaar is resp. of de Ecomatic-regeling juist is afgesteld.
3. Nadat de bovengenoemde controles zijn uitgevoerd, de brander opnieuw in bedrijf stellen. Schakelt de brander daarna weer op storting, dan de installateur of de servicedienst waarschuwen.



Wijzigingen voorbehouden!